

Jeudi 13 février 2025 Le doigt (et la raquette) sur la Cochette !

Bonjour à tous,

"elle" est là et bien là !

Ne boudons pas notre plaisir et cochez le **jeudi 13 février 2025**.

Nous vous invitons à notre première sortie raquette (à neige), le col du Grapillon, puis la Pointe de la Cochette, tout simplement, **un exceptionnel point de vue** sur la Chartreuse.

1. En Chartreuse, col du Grapillon et pointe de la Cochette (420m D+)

Au lieu-dit le Désert, à Entremont le Vieux, en Nord Chartreuse, entre St Pierre d'Entremont (Savoie) et le col du Granier.

Deux trois remontées mécaniques essaient de faire croire à une station de ski ...

Il y a même une auberge au pied des pistes !

- Départ du parking des Bruyères (1196m)
- Montée par la forêt au col du Grapillon (1509m, 310m D+), tracé doux et parfois gentiment pentu,
- puis traversée douce vers la pointe de la Cochette (1618m, encore 110m D+)
- Sans nuages, la vue est exceptionnelle sur l'ensemble de la Chartreuse, depuis la pointe.
- Retour possible, à donf en descente tout droit dans la forêt, si bonne neige, ou plus raisonnablement (!) sur chemin.

Vin chaud (sauf pour les conducteurs qui restent au thé) à l'auberge.

2. Itinéraire :



3. Vue d'ensemble :



Pour les experts en itinéraire et applications de traçage, un fichier existe **Cochette.gpx** . Si vous le souhaitez, demandez-le, demandez-le!

3 . R.V. sur place, horaire

Le rendez-vous, sur place, est un peu au bout du monde ... **Essayons 9h30, sur place !**

- Pour les lyonnais : Chambéry, col du Granier, Epernay (de la commune de Entremont-leVieux), à droite vers Le Désert et revenir sur le parking Les Bruyères, Les Rippes.
- Pour les Grenoblois, passez donc par Chambéry, puis col du Granier. Ce sera plus rapide que traverser toute la Chartreuse du sud au nord.

Le parking Les Bruyères, les Rippes est à 45°27'33.50" N, 05°51'29.00" E (altitude 1196 m)

Pneus neige et/ou chaînes, normalement obligatoires. Nous ferons un point sur les chutes récentes, un jour ou deux avant.

R.V. de covoiturage, horaire, pour les Lyonnais

J'ai créé un « trajet de covoiturage », au départ du métro Parilly :

https://www.covoitribu.fr/poll/79504_UVKNKr9AmnhJPI

C'est très simple :

- Les chauffeurs inscrivent leur véhicule (simple nom et nb de places)
- Les passagers s'inscrivent sur les véhicules présents (4 pers est le max, avec les sacs à dos et raquettes !)
- Si passager et pas encore de véhicule, s'inscrire dans « Véhicules pour passagers sans voiture » . Les chauffeurs pourront « prendre » ceux qui attendent.

Bonne route. Je vous laisse calculer votre temps de voyage !



5. Equipements

Cinq couches en haut, trois couches en bas

- Haut, (en partant de la peau) :
- sous vêtement respirant, mérinos est le must, pas de coton qui, humide, sera glacial
- chemise en laine, ou qq de la sorte
- polaire bien chaude
- doudoune
- coupe vent, veste gore-tex

Les trois premières sur soi, les deux dernières dans le sac (ou pas ...)

Bas :

- collant, idem mérinos
- pantalon de ski de rando, mais pas de pantalon de ski de piste (trop chaud)
- surpantalon, si le pantalon est léger

Chaussures, **les plus chaudes possible !**

Le pied, sanglé dans les raquettes, a du mal à bouger.

Chaussettes montantes, d'hiver

Guêtres, évitent que ça rentre par le haut.

Bonnet, gants chauds, tour de cou

Lunettes, masque de ski (selon habitudes)

Sac à dos, pouvant porter les raquettes (ou ficelle de fixation) et le pique nique (qui sera court) avec boisson chaude dans une thermos

Bâtons, raquettes, réglées à vos chaussures !

Les raquettes se louent, sans trop de difficultés (google) à Lyon, si besoin. Frontale, (à 17h30, il fait nuit ...)

Pour le col du Grapillon et la pointe de la Cochette, le triptyque de sécurité : "DVA, Pelle, Sonde" n'est pas nécessaire.

Si vous avez une pelle (de sécurité avalanche en rando) amenez là. Ça peut aider, à l'instant du pique nique.

6. La sécurité (rappel)

Nous ne sommes plus seuls à assurer notre sécurité !

Aujourd'hui, des sites officiels professionnels nous renseignent sur les différents paramètres de la sécurité :

- la carte IGN et l'itinéraire (Géo Portail IGN, VisuGPX) <https://www.geoportail.gouv.fr/> cartes 25000, accessibles gratuitement, <https://www.visugpx.com/zones/> abonnement nécessaire pour accéder aux Top25, sinon accès aux cartes OpenTopo
- la carte des pentes, couche additionnelle de la carte de base, qui indique les pentes du terrain. Privilégier les pentes inférieures à 30° (moins de 30° = pas d'avalanche) (Géo Portail IGN, VisuGPX)
- le Bulletin d'Evaluation des Risques d'Avalanches (BRA) de Météo France, publié quotidiennement (opérationnel à partir du 1^{er} novembre.)
<https://meteofrance.com/meteo-montagne/alpes-du-nord/risques-avalanche>
- l'intégration de l'état de la neige (BRA) associé aux pentes et accidents connus, à cet endroit : (opérationnel à partir du 1^{er} novembre.) <https://www.camptocamp.org/yeti>

7. Conclusion

Vous pouvez commencer à farter vos raquettes !